



TECHNICKÁ DATA

TRAKČNÍ LANOVÝ VÝTAH NÁKLADNÍ
NOSNOST 800KG
DOPRAVNÍ RYCHLOST 1,0M/S
ZDVIH 14480mm
POČET STANIC/NÁSTUPIŠTĚ- 5/10
BEZ DOPRAVY OSOB
PROSTŘEDÍ SUCHÉ
EL.MOTOR- VÝKON 7,5KW
HLAVNÍ PŘÍVOD 400V, 50Hz

ROZMĚR ŠACHTY 1600/1950MM
ROZMĚR KABINY 1100/1750MM, v.2100MM

POZNÁMKA

VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO NÁKLADNÍHO VÝTAHU UMÍSTĚNÉHO V ČÁSTI "B" MOVÉ KNIHOVNY ZA NOVÝ NÁKLADNÍ VÝTAH VČETNĚ DVEŘÍ, KABINY, VÝTAHOVÉHO STROJE JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

VZNIKNOU MENŠÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY VÝMĚNOU STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU ZA NOVÝ NEBUDE SE ZASAHOVAT DO STÁVAJÍCÍCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, STÁVAJÍCÍ OTVORY BUDOU VYUŽITY BEZ VĚTŠÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ – ZŮSTÁVÁ STÁVAJÍCÍ
JELIKOŽ DOJDE POUZE K VÝMĚNĚ JEDNOHO VÝTAHOVÉHO STROJE VČETNĚ KABINY, DVEŘÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ, NENÍ NUTNÓ ŘEŠIT PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM PBŘ NOVÉ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY. NEDOJDE K ŽÁDNÝM ÚPRAVÁM POŽÁRNÍ OCHRANY.

NOVĚ INSTALOVANÝ NÁKLADNÍ VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝTAHY, NA ŠACHTU A STROJOVNU DLE NV Č.-122/2016 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ ROZPRACOVANÉ V ČSN EN 81-20

STAVEBNÍ ÚPRAVY

- 1- VYSPRAVENÍ OTVORŮ PO OSAZENÍ NOVÝCH VÝTAHOVÝCH DVEŘÍ
- 2- ÚPRAVA PODLAHY V PROSTORU PŘED VÝTAHOVÝMI DVEŘMI KERAMICKOU DLAŽBOU ZE STRANY CHODBY cca 2,0M2
ZE STRANY SKLADŮ KNIŽNÍCH FONDŮ cca 2,0M2 (DLE PŮVOD.PROJEKTU LITÁ PODL.)
- 3- VYSPRAVENÍ OMÍTKY VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ cca 40% PLOCHY
NOVÁ VÝMALBA CELÉHO PROSTORU ŠACHTY
- 8- VYČIŠTĚNÍ PODLAHY V PROHLUBNI, VYSPRÁVKA PO VYBOURÁNÍ
PROVÉST PROTIOLEJOVÝ NÁTĚR DO V.100MM

D.1.1 ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

VED.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	SPOLUAUTOR	MÍSTO STAVBY	idea atelier SPOL.S R.O. INVESTICE · DESIGN · ARCHITEKTURA UL.STRMÁ 12 709 00 OSTRAVA	
ING.I.HOLÍNKÁ			OSTRAVA–PORUBA 17.LISTOPADU 15		
ZODP.PROJ.SPEC.	PROJEKTANT	KONTRLOVAL	INVESTOR	FORMÁT	2A4
	K.GERYCHOVÁ	ING.I.HOLÍNKÁ	VŠB–T.UNIVERZITA OSTRAVA–PORUBA	DATUM	SRPEN 2020
REKONSTRUKCE NÁKLADNÍHO VÝTAHU V BUDOVĚ NOVÉ KNIHOVNY				STUPEŇ P.D.	DSP
				Z.ČÍSLO	6–7/20
ŘEZ A–A				MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU
				1:100	104